



10° DUE VALLI CLASSIC

Data: 14.04.2023 Ora: 12.15
Oggetto: Comunicato n° 1 dell'organizzatore N° Documento: 7.1

Da: Organizzatore

A: Tutti i Concorrenti/Conduttori, Ufficiali di Gara

Pagine Totali: 1

Promemoria per tutti i concorrenti:

- Una manifestazione a media è una **gara di regolarità**, (Regularity Rally, in conformità alle regole della FIA) che si svolge su un percorso descritto in un road book il cui itinerario è diviso in settori, all'interno dei quali sono stati individuati dall'organizzatore dei tratti chiamati RT (Regularity Test) o ZR (Zone de régularité come al Montecarlo) o **PM (prove di media** come in Italia) in cui la velocità media **deve essere rispettata in ogni singolo metro del percorso**.
- La classifica si forma attraverso controlli segreti sul percorso che assegnano penalità a chi si discosta dalla velocità imposta.
- Per rilevare il "**discostamento**" dalla media imposta vengono posizionati ad una distanza prestabilita dalla partenza, dei punti segreti di rilevamento cronometrico, nei quali viene rilevato **il tempo di transito** di ciascun concorrente.
- **La differenza dal tempo di transito ideale** (teorico), misurata **decimi** di secondo, rispetto al tempo rilevato effettivo, **determina le penalità** che saranno espresse in punti. Normalmente una penalità per un decimo di errore.
- L'obiettivo del concorrente, come in qualunque prova di regolarità, è dunque quello di trovarsi **esattamente** in quel punto a **quella determinata ora** rispettando chi lo precede e chi lo segue ad un minuto di distanza.
- La velocità media varia a seconda dell'età, della tipologia e cilindrata dell'auto e si prevedono **3 livelli**: media **alta**, la più veloce, **intermedia** e **bassa** per le auto di minor cilindrata e più datate.
- Per sapere se si è "a media" un modo è quello di calcolare il tempo ideale per percorrere le distanze tra una vignetta del roadbook e l'altra, se note.
- In questo caso la **precisione dell'etalonnage** (la calibrazione/taratura del proprio tripmaster/mediometro) può risultare molto importante

Ricordiamo infine che:

- i rilevamenti dei tempi delle PM verranno effettuati al decimo di secondo a mezzo trasponder;
- è vietato ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati (anche il sorpasso crea pregiudizio)
- i Conduttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e in particolare per l'eventuale personale civile presente;
- E' fatto divieto alle vetture dell'assistenza percorrere le Prove di Media durante lo svolgimento delle stesse, tali vetture dovranno accodarsi alla vettura scopa o seguire d'iniziativa percorsi alternativi senza comunque mai rientrare sul percorso della PM in corso di svolgimento.

L'Organizzatore
Automobile Club Verona